

Mini – Motori Euro 5

domenica 07 febbraio 2010

News veicoli

È più "verde", ma rinuncia alla bi fuel

La Mini si adegua alle più restrittive normative antinquinamento Euro 5 che prevedono un taglio del 25% delle emissioni di ossidi di azoto (NOx) e, solo per le diesel, di particolato (da 0,025 a 0,005 g/km) e della "massa combinata" (HC+NOx). La nuova omologazione è accompagnata dall'addio alla versione Ray e, soprattutto, della versione a doppia alimentazione la cui produzione termina ufficialmente il 28 febbraio. Una scelta, quest'ultima, dovuta al rinnovo della gamma motori benzina che richiederebbe un nuovo studio per sviluppare un impianto dedicato. Un'operazione che, per essere effettuata in modo adeguato come merita il marchio, prevede uno sviluppo del sistema a gas effettuato in collaborazione tra Casa automobilistica e fornitore.

Sale la cilindrata, scendono le emissioni

Il rinnovo della gamma motori al momento riguarda soltanto le unità a benzina, mentre per quelle a gasolio l'aggiornamento è rimandato ai prossimi mesi. Tra i propulsori a miscela nobile, abbandonato il 1.4 da 55 kW/75 cv, il nuovo "base" diventa un quattro cilindri 1.6 con due livelli di potenza: 55 kW/75 cv e 72 kW/98 cv (2 kW in più del "vecchio", 1.4). Quest'ultimo è il più interessante in quanto abbina prestazioni superiori con livelli di emissioni di CO2 e di conseguenza di consumi, inferiori: 119 grammi/km (contro i 128 del 1.4 che sostituisce) per il 72 kW, 127 per il 55 kW (anziché 128).

Fino a 14 g/km tagliati sulle Cooper

Riduzioni del rilascio di anidride carbonica si hanno pure per le versioni più sportive. La Cooper, che usufruisce del 1.6 di origine Bmw da 90 kW/122 cv (+ 2 kW), ha ora emissioni di CO2 di 127 g/km per la berlina (prima 129), 129 per la Clubman (132), e 133 per la Cabrio (137). Più consistenti i tagli della "S", ora con la nuova unità da 135 kW/184 cv (+6 kW): 136 per la berlina (prima 149), 137 per la Clubman (150) e 139 per la Cabrio (153). Nel complesso si tratta di risultati buoni per i livelli di potenza (esclusa la 55 kW), ma non eccelsi per la categoria di auto. Ma si sa, la Mini è da confrontarsi con modelli di segmento superiore. Per i dati relativi a prestazioni e coppia vi rimandiamo al comunicato stampa.